



Consejería de Educación,
Ciencia e Investigación
Dirección General de
Promoción Educativa e
Innovación

CONVOCATORIA DE LA ACTIVIDAD



CPR Molina de Segura
RC-03.02

TÍTULO DE LA ACTIVIDAD					MODALIDAD	CÓDIGO		
ELECTROMECAÁNICA. ARQUITECTURAS MULTIPLEXADAS. REDES CAN-BUS Y CAMBIOS AUTOMÁTICOS Y AUTOMATIZADOS.					CURSO	0045		
					SUBMODALIDAD	AMBITO		
					PRESENCIAL	Regional		
Entidad Convocante		CPR de Molina de Segura						
DIRECTOR/A		NEUS SOLER CAMPILLO						
COORDINADOR/A		JOSE ANTONIO PEREZ GALERA						
Periodo de realización			Listas		Valoración		Número de Participantes	
Solicitud	Inicio	Final	Provisional	Definitiva	Horas	Créditos	Mínimo	Máximo
8/01/2008	14/01/2008	04/02/2008	09/01/2008	11/01/2008	25	2,5	8	15
Días y horario								
14, 16, 21, 23, 30 de enero y 4 de febrero. Lunes y miércoles de 16:00 a 20:15								
Lugar de Celebración								
IES Francisco de Goya								
Destinatarios								
Familia profesional de Mantenimiento de vehículos autopropulsados								
Criterios de selección								
<p>1.- Profesorado de la Familia Profesional de Mantenimiento de Vehículos autopropulsados que impartan módulos afines a las materias de la Actividad. (indicar materia en la convocatoria)</p> <p>2.- Resto de profesorado de la Familia Profesional de Mantenimiento de Vehículos autopropulsados.</p> <p>3.- Sorteo</p> <p>La omisión de datos en la hoja de inscripción podrá dar lugar a la exclusión del solicitante. La no asistencia a la primera sesión sin previo aviso supone la pérdida del derecho a participar en la actividad.</p>								
Objetivos								
<p>1. Formar al asistente en las nuevas tecnologías relativas a la marca Peugeot en relación a su electromecánica y arquitecturas multiplexadas.</p> <p>2. Formar a los asistentes en los cambios automáticos y automatizados.</p> <p>3. Formar a los asistentes acerca de la transmisión de datos Can-Bus de turismos.</p>								
Contenidos y Ponentes								
<p>1. Principios generales del multiplexado.</p> <p>2. Redes de comunicación (VAN/CAN, CAN/VAN, LIN, Unión serie).</p> <p>3. Arquitectura y alimentación de los calculadores.</p> <p>4. Fases de la vida de las redes multiplexadas.</p> <p>5. Gestión del arranque del motor</p> <p>6. Tipos de cambios y funcionamiento.</p> <p>7. Cambio automático con Triptonic (09E).</p> <p>8. Cambio automatizado DSG.</p> <p>9. Diagnóstico y localización de averías en los cambios. Ajustes y reparaciones.</p> <p>10. Concepto, ventajas, líneas CAN. Estructura física del CAN.</p> <p>11. Principios de transmisión. Protocolo CAN.</p> <p>12. CAN-Bus en la gama SEAT. Diagnóstico y reparación.</p>								
Organización y Fases								
Fase Presencial								
Metodología								
Exposición de contenidos teóricos y prácticos utilizando técnicas audiovisuales y telemáticas: presentaciones, cañón de proyección, y equipos del aula taller.								
Criterios y Procedimiento de Evaluación								



Consejería de Educación,
Ciencia e Investigación
Dirección General de
Promoción Educativa e
Innovación

CONVOCATORIA DE LA ACTIVIDAD



CPR Molina de Segura
RC-03.02

De acuerdo con lo establecido en el artículo 20 de la orden de 13 de Junio de 2005 de la Consejería de educación y Cultura (BORM nº 141 de 22/06/05), será necesario:

1. La asistencia regular a las sesiones. Las faltas de asistencia, sea cual fuere la causa, no podrán superar el 15 por 100 de las horas presenciales.
2. La participación activa durante las sesiones en las actividades individuales o de grupo